



CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE ENDURO – 2DA VÁLIDA IMN 430/03

Fechas

- **24, 25 y 26 de octubre de 2025**
- **Inicio:** Viernes 24 a las 12:00 h
- **Finalización:** Domingo 26 a las 20:00 h

Lugar

- **Ciudad:** Patrocínio
- **Estado:** Minas Gerais, **Brasil**

Competencias que se celebran

1. **Campeonato Latinoamericano de Enduro FIMLA 2025**
 - 2ª prueba (3ª y 4ª etapas)
 - **Normativa:** Reglamento Deportivo de Enduro FIMLA 2025 (prioritario sobre otras reglas)
2. **Campeonato Brasileño de Enduro 2025**
 - 7ª prueba (13ª y 14ª etapas)
 - Se realiza de forma **conjunta** con el Latinoamericano

Organización

- **CBM** (Confederación Brasileña de Motociclismo)
- **Website:** www.cbm.esp.br
- E-mail: cbm@cbm.esp.br
-
- **Moto Club del Cerrado.**
- website: www.motoclubedocerrado.esp.br
- E-mail: motoclubedocerrado@gamail.com

AEROPUERTOS CERCANOS A PATROCÍNIO – MG.

Para facilitar el acceso de los participantes y asistentes al **Campeonato Latinoamericano y Brasileño de Enduro 2025**, se indican a continuación las principales opciones de aeropuertos, junto con las distancias aproximadas y el tiempo estimado de viaje por carretera hasta la ciudad de **Patrocínio, Minas Gerais**:

Aeropuerto Internacional de Belo Horizonte/Confins – Tancredo Neves

-  LMG-800, 76 - Rodoviário, Confins - MG, 33500-000
 -  Distancia aproximada: **450 km**
 -  Tiempo estimado de viaje: **6 horas**
 -  [Ruta en Google Maps](#)
 - <https://maps.app.goo.gl/xnZCASx2jx4F7tVAA>
-

Aeropuerto de Uberlândia

-  Praça José Alves dos Santos, 100 - Jardim Ipanema, Uberlândia - MG, 38406-387
 -  Distancia aproximada: **150 km**
 -  Tiempo estimado de viaje: **2 horas**
 -  [Ruta en Google Maps](#)
 - <https://maps.app.goo.gl/Kuu3fe93RVzBBpFPA>
-

Aeropuerto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek

-  Lago Sul, Brasília - DF, 71608-900
 -  Distancia aproximada: **450 km**
 -  Tiempo estimado de viaje: **6 horas**
 -  [Ruta en Google Maps](#)
 - <https://maps.app.goo.gl/RJKm3iG3AJ53GRLc6>
-

Aeropuerto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Gov. André Franco Montoro

-  Rod. Hélio Smidt, s/nº - Aeroporto, Guarulhos - SP, 07190-100
 -  Distancia aproximada: **650 km**
 -  Tiempo estimado de viaje: **8 horas**
 -  [Ruta en Google Maps](#)
 - <https://maps.app.goo.gl/MXBt68AK7HpJ7zLz8>
-

RENTA OFICIAL DE MOTOCICLETAS.

- Nos complace anunciar que el **Sr. Felipe Zanol** será el **responsable oficial del servicio de alquiler de motocicletas** para los pilotos que participen en el **Campeonato Latinoamericano y Brasileño de Enduro 2025**.
- Lista de motocicletas disponibles para alquiler
- Condiciones de contratación
- Descripción completa de los servicios

Contacto (WhatsApp): +55 31 98897-7093

HOTELES RECOMENDADOS.

La organización del evento recomienda opciones de hospedaje en la ciudad de **Patrocínio – MG**.

Si necesitas **asistencia con reservas o logística de alojamiento**, puedes contactar a nuestra central:

Central de Reservas y Logística (WhatsApp): +55 34 99717-6493

- **Ouro Cerrado Palace Hotel** R. Cel. Rabelo, 1575 - Centro, Patrocínio - MG, 38740-042
<https://maps.app.goo.gl/CKaBZKtuKDGCctKv9>
- **Minas Hotel Minas Hotel** R. Cel. Rabelo, 1550 - Centro, Patrocínio - MG, 38740-042
<https://maps.app.goo.gl/qgNxyUwi7Ddk5XWV7>
- **Rota do Sol** Av. Rui Barbosa, 2189 - São Benedito, Patrocínio - MG, 38743-074
<https://maps.app.goo.gl/ewBxDXfZmidAzmbb8>
- **Hotel Jandaia** Av. Rui Barbosa, 1954 - São Judas Tadeu, Patrocínio - MG, 38740-000
<https://maps.app.goo.gl/TL5sWicLdWEi6ifq6>
- **Londe Hotel** Av. Jucelino Kubistchek, 1515 - São Benedito, Patrocínio - MG, 38743-062
<https://maps.app.goo.gl/KTBq2e6mXYC7Mk3s7>
- **Rodes Palace Hotel** R. Pres. Vargas, 1157 - Centro, Patrocínio - MG, 38740-032
<https://maps.app.goo.gl/7fd8fVmiGY4qcaTAA>
- **Guines Palace Hotel** Av. Faria Pereira, Nº 4385 – D. Industrial, Patrocínio - MG, 38740-514
<https://maps.app.goo.gl/axrpXeMfbDSZTmWE7>
- **Grande Avenida Hotel** Av. Faria Pereira, 3474 - São Cristóvão, Patrocínio - MG, 38742-224
<https://maps.app.goo.gl/RJHsg9ZHxoTHPEfs9>
- **Center Hotel** R. Cesário Alvim, 1513 - Centro, Patrocínio - MG, 38740-040
<https://maps.app.goo.gl/bdB2NyctXAc29ehN8>

- **Hotel Casarão** Av. Benedito Romão Melo, 1689 - St Terezinha, Patrocínio - MG, 38742-086
<https://maps.app.goo.gl/yMhFtwg8J1M7SDhp8>

DATOS GENERALES DEL PAÍS Y DEL LUGAR DE LA COMPETENCIA

- **Altitud sobre el nivel del mar:** Las rutas del evento comienzan a una altitud de **950 metros** y cubren un rango de elevaciones entre **950 y 1.130 metros**.
- **Moneda:** Real brasileño (R\$)
 - Tipo de cambio estimado: **R\$5,90 por 1,00 USD**
- **Clima en octubre:**
 - **Temperatura media:** Entre **21,5°C y 29,9°C**
 - Estación del año: **Primavera (media estación)**
 - **Humedad relativa del aire:** Aproximadamente **80%**
- **Precipitaciones:**
 - Precipitación total estimada: **200 mm**
 - Promedio de días con lluvia en el mes: **10 días**
- **Información adicional sobre el clima:**
www.climatempo.com.br

OFICIALES DEL EVENTO

- | | |
|--|-------------------------|
| • Presidente del Jurado: José Tomás Díaz | Licencia FIM nº: 15354 |
| • Miembro del Jurado FIMLA: Alejandro Mejia | Licencia FIMLA nº: 6034 |
| • Membro del Jurado (FMNR): João de Deus | Licencia FIMLA nº: 6050 |
| • Diretor de Carrera: Mauricio Paiva Brandão | Licencia FIMLA nº: 6056 |
| • Oficial Médico: Marcos Kawazaki | Licencia FIMLA nº: 5013 |
| • Oficial Ambiental: Marina Machado | Licencia FIMLA nº: 1069 |
| • Secretária del Jurado: Miriam Batista | |
| • Chefe de Inspeção Técnica: Gustavo Castilho | Licencia FIMLA nº: 4038 |
| • Assessoria de Imprensa: Dines Ledineia Zamaí | |

EVENTO DE BIENVENIDA Y REUNIÓN DEL CONSEJO DE PILOTOS

- **Fecha:** Miércoles 22 de octubre de 2025
- **Hora:** A partir de las 18:30 horas
- **Lugar:** Sede del Moto Clube do Cerrado
- **Dirección:** Av. José Armando de Queiroz 1072, São Vicente, Patrocínio - MG, 38740-190
- [Ubicación en Google Map](#)
- <https://maps.app.goo.gl/AFRpUWZ1AVKh8Zg68>

CLASES

El título latinoamericano se disputará en las siguientes clases:

- **E1, E2, E3**
- Categorías especiales:
 - **Júnior** (hasta 23 años)
 - **Máster** (mayores de 40 años)
 - **Femenina** (categoría abierta)

INSCRIPCIONES

- **Período:** Del **11 de septiembre** al **20 de octubre**.
- Las inscripciones deben realizarse mediante los formularios oficiales, completando el formulario correspondiente y enviándolo a la Dirección General y a la Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM).
- Se debe pagar una **tarifa de inscripción de 120 USD** antes del proceso de revisión técnica, que se llevará a cabo el viernes 24 de octubre.
- Se requiere contar con la **Licencia Continental para una única prueba** o una **licencia anual**.
- Todo piloto afiliado a una FMNR que envíe la inscripción deberá obtener la aprobación de la FMNR a la cual está afiliado.

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

La verificación administrativa y la inspección técnica se realizarán el **viernes 24 de octubre de 2025**, en el área del **PADDOCK**, debidamente señalizada en el punto de partida de la competencia, cerca del parque cerrado, en el horario de **8:00 a 16:00 horas**.

Los pilotos o sus delegados deberán presentar:

- Formularios de inscripción (avalados por su FMNR)
- Comprobante de pago de la tarifa de inscripción
- Licencia Continental de la FIM

Requisitos y normas importantes:

- Todos los pilotos deberán colocar los adhesivos de los patrocinadores oficiales de la competición en sus motocicletas, en los lugares indicados por la FMNR.
- Los números utilizados por los pilotos en esta prueba deberán seguir el estándar gráfico del Campeonato Brasileño de Enduro (manual de aplicación adjunto). Preferentemente, serán los mismos números que usan los pilotos brasileños durante el Campeonato Brasileño de Enduro 2025.

- Excepción: Pilotos invitados que tengan prioridad para usar su número si lo emplean en el Campeonato Mundial de Enduro.
 - Este proceso será supervisado y autorizado por la comisión organizadora (CBM / Moto Clube do Cerrado).
- Todo piloto afiliado a una FMNR que envíe una inscripción deberá obtener la aprobación de la FMNR a la que pertenece.
- La motocicleta podrá usar accesorios externos para estacionamiento adecuado en el parque cerrado; solo se permitirán accesorios diseñados para tal fin.
- Cada motocicleta deberá cumplir con los requisitos técnicos indicados en el Reglamento del Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025. Las piezas esenciales serán marcadas conforme al Artículo END 3.3.1.
- Se realizará una prueba de sonido conforme al Artículo END 3.3.2 (sistema a un máximo de 2 metros).
 - El nivel sonoro máximo permitido será de **114 dB**.
 - Observación: Si la motocicleta no pasa la inspección sonora, el piloto tendrá derecho a repararla y solicitar una nueva inspección.
- El piloto deberá presentar su casco, el cual debe estar aprobado según el Reglamento de Cascos de la FIMLA – 2025.

NEUMÁTICOS

- El uso de neumáticos debe seguir **OBLIGATORIAMENTE** las normas de la **FIM**, conforme al Artículo 3.5 del reglamento END.
No está permitido el uso de neumáticos de prueba

INSPECCIONES Y OPERACIONES PRELIMINARES

Las operaciones de inspección técnica preliminar se realizarán el **viernes 24 de octubre**, a partir de las 8:00 h, según el siguiente cronograma:

Credencial Administrativo:

Los motociclistas deben presentar:

- Su licencia de conducción válida de la **FIMLA**
 - Licencia de conducción
 - Certificado de seguro de accidentes
 - Pasaporte o documento de identidad para pilotos nacionales
 - Documentos de propiedad de la motocicleta o autorización del propietario
 - Autorización de participación otorgada por su **FMNR**
-

Inspección Técnica:

- Los pilotos deberán presentar sus motocicletas para inspección entre las **8:00 y las 16:00 horas** del viernes (24), conforme al cronograma que será publicado en el panel informativo del evento.
- Cada motocicleta deberá estar en condiciones legales para circular en el país donde está registrada y cumplir con los requisitos del Reglamento del Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025 y sus anexos pertinentes.

ORDEN DE SALIDA

El orden de salida se establecerá de acuerdo con el **Artículo END 4.4** del Reglamento del Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025.

- Los pilotos inscritos tanto en el Latinoamericano como en el Brasileño deberán salir en posiciones adelantadas, utilizando el ranking “scratch” de cada campeonato:
 - **Números impares:** Campeonato Latinoamericano de Enduro
 - **Números pares:** Campeonato Brasileño de Enduro
- Las posiciones de salida deberán ser aprobadas por un miembro del Jurado de la FIMLA.
- Los pilotos que participan solamente en el Campeonato Brasileño deberán salir **después de todos los pilotos inscritos en el Latinoamericano**.

CARRERA

Resultados

El ganador de cada categoría será el piloto que complete el recorrido establecido en el menor tiempo posible, sumadas las penalizaciones correspondientes, si las hubiera.

Reclamos

Los reclamos deberán presentarse por escrito al Director de la Prueba, como máximo, **30 minutos después de la finalización de cada día de competencia**. Estos reclamos serán analizados y evaluados por la Comisión de Reclamos. Una vez publicados los resultados oficiales, **no se aceptarán más reclamos**.

RECORRIDO

El recorrido del primer día consistirá en **tres vueltas** de aproximadamente **50 km** cada una, divididas en **3 controles de tiempo (CH)** por vuelta.

Habrá **3 pruebas especiales**:

- Enduro Test (ET) **GAS GAS**
- Enduro Test (ET) **ACERBIS**
- Cross Test (CT) **HONDA**

El “**MXF Motors SUPER TEST**” se disputará en la pista “Jason Mansur”, anexa al PADDOCK.

- **Enduro Test (ET) – GAS GAS – Complejo Recanto**
Recorrido totalmente natural, senda para bicicletas (Circuito Nicolás Machado), también utilizada en pruebas de Cross Country, con áreas de pastizales y un trazado de single tracks muy técnico, con curvas desbalanceadas y escaleras (escalones). Todo demarcado con estacas y BUMPS.
La primera pasada, el sábado, servirá para reconocimiento y se usará nuevamente al final de la última vuelta.
Total: 5,9 km
Tiempo estimado: 11 a 14 minutos
Responsable: Bike Clube / Daniel Reis
- **Enduro Test (ET) – SHERCO – Gruta Santos Reis**
100% sendero, y muy variado: grava, piedras, zanjás y camino abandonado. Sin duda será la sensación de la prueba.
Subidas, bajadas, muchas piedras, muy técnico. Recomendamos un buen reconocimiento de esta especial, ya que el terreno, las dificultades y los **PELIGROS** son considerables. La primera pasada, el sábado, servirá para reconocimiento y se usará nuevamente al final de la última vuelta.
Total: 4,2 km
Tiempo estimado: 8 a 9 minutos
Responsables: Moto Clube do Cerrado / Rodrigo Ferreira / Leandro Vieira
- **Cross Test (CT) – HONDA – Cascalheira**
Terreno donde se extrae grava, recorrido marcado con estacas y bumps, totalmente visible desde el punto de partida.
Cuenta desde la primera pasada del sábado y se usará una vez en cada vuelta.
Total: 5,5 km
Tiempo estimado: 9 a 10 minutos
Responsables: Clube da Trilha / Cesar Junior Reis / Gabriel Brandão / Arthur Brandão
- **MXF Motors Super Prime – Carrera promocional con obstáculos artificiales y naturales, diseñados para que los pilotos brinden un espectáculo con el fin de promover el Enduro al público.**
Será la primera competencia de la prueba.
TOTAL: de 300 a 400 metros, en la pista Jason Mansur, anexa al PADDOCK.
- **ÁREA 1 “flow” (entrenamiento y pruebas) – Circuito montado por el piloto Vitor Borges para sus entrenamientos técnicos y cursos de pilotaje.**
LOCALIZACIÓN: Alto do Cristo, cerca de las antenas de TV y celular.
<https://maps.app.goo.gl/gBVZ9FRdjwrqzSUS9>

DISPONIBLE PARA LOS PILOTOS

Jueves (23) de 09:00 a 11:00 h

- **ÁREA 2 “rocks” (entrenamiento y pruebas)** – Circuito de piedras y grava, en el “QUINTAL”.

UBICACIÓN: Cerca del rotonda del Cristo Redentor.

<https://maps.app.goo.gl/eJ19rmv29fwLYQeK9>

Disponible para los pilotos

Viernes (24) de 09:00 a 11:00 h

🏁 MXF Motors “Super Prime”

Viernes 24 de octubre a las 19:30 h (Pista Jason Mansur)

Carrera Promocional - Super Prime

Solo para los pilotos inscritos en las categorías que componen la **ELITE**. Según la clasificación, cada piloto recibirá un bono de tiempo en la primera especial válida del sábado, descontado de su tiempo, independientemente de la categoría en que compita.

- El orden de entrada será el ranking de la **ELITE** y del Latinoamericano, en orden inverso.
- Se realizará una vuelta de reconocimiento del recorrido para cada piloto.
- Se seleccionarán los 16 o 32 mejores tiempos, y con base en esos tiempos individuales se realizará el "cuadro" para la fase eliminatoria.
- En la fase eliminatoria, largarán de dos en dos, en formato “**MATA MATA**” (eliminación directa), sin cronometraje. El ganador avanza a la siguiente fase, el perdedor queda eliminado.
- Este proceso se repetirá en cada fase hasta llegar al Campeón del Super Prime, al Subcampeón, al 3° y 4° lugar. Las demás posiciones se definirán según el tiempo de la toma de tiempos para armar el cuadro.
- Bonificaciones por posición:
 - 1° lugar: 12 segundos
 - 2° lugar: 10 segundos
 - 3° lugar: 8 segundos
 - 4° lugar: 7 segundos
 - 5° lugar: 6 segundos
 - 6° lugar: 5 segundos
 - 7° lugar: 4 segundos
 - 8° lugar: 3 segundos
 - 9° lugar: 2 segundos
 - 10° lugar: 1 segundoLos demás no reciben bono ni penalización.

- El piloto de la ELITE que no participe en el Super Prime, sin justificación aprobada por el **Jurado de Prueba**, recibirá una penalización de **60 segundos** en su tiempo de la primera especial válida del sábado.

Desafío “Cambio Rápido PARTS57”, jueves 23 de octubre

La PARTS57, patrocinadora del Latinoamericano de Enduro, está promoviendo un desafío entre todos los pilotos inscritos en la etapa final en Patrocínio, MG, Brasil.

Para participar, el piloto solo debe solicitar su participación y presentarse en la hora y lugar indicados para la prueba (jueves 23 a las 19:00). El desafío “Cambio Rápido PARTS57” consiste en cambiar la rueda trasera de la moto, con el neumático ya preparado para sustituir al montado, con cámara de aire o moose y sus palancas. La cámara de aire (o moose) debe ser la misma, es decir, debe retirarse del neumático que estaba montado y colocarse en el otro que será instalado. PARTS57 proveerá palancas y compresor de aire si es necesario.

PROCEDIMIENTO:

- El piloto mismo inicia el cronómetro, dando comienzo a la medición de su tiempo;
- USANDO LA MÁQUINA FABRICADA POR PARTS57, realiza el cambio de neumáticos;
- Al terminar el cambio, el piloto para el cronómetro, CERRANDO ASÍ SU TIEMPO TOTAL UTILIZADO PARA EL CAMBIO. (3 jueces harán una medición paralela en caso de algún problema o error en la medición del piloto);
- Tras el cambio se verificará si el neumático fue correctamente montado y se validará su tiempo;
- En caso de que el neumático presente fallas en el montaje, el piloto será eliminado del desafío;
- La rueda debe tener al menos 1 (un) seguro y la tuerca del seguro no necesita ser apretada al final del cambio, pudiendo estar en posición (suelta) antes de iniciar el cambio

Clasificación del Desafío “Cambio Rápido PARTS57”

La clasificación del Desafío “Cambio Rápido PARTS57” será ganada por el piloto que realice el cambio en el menor tiempo. PARTS57 premiará al ganador con una máquina para cambio de neumáticos y un kit de palancas.

ÁREAS DE RADAR Y CONTROL DE VELOCIDAD

Con el objetivo de mantener la buena imagen de los entrenadores y enduristas en la ciudad, y en acuerdo con la Policía Militar y SETRANS (Secretaría Municipal de Tránsito), se establecerá una zona de radar en todo el perímetro urbano (asfalto) y en las vías rurales, delimitada por señales. El límite de velocidad será de **40 km/h**. Esta medida es para garantizar la seguridad de los pilotos y demás usuarios de estas vías, **SEREMOS RIGUROSOS**.

- En el área de radar se medirá el tiempo al inicio y al final, junto con el kilometraje. Con un cálculo matemático se determinará el tiempo necesario para cumplir el tramo respetando el límite de velocidad. El piloto que complete el recorrido en un tiempo menor al estipulado recibirá una penalización de 1 minuto por cada vez que exceda el límite.
- En el perímetro urbano, los agentes de tránsito de SETRANS realizarán la fiscalización. Como autoridades de tránsito, su simple reporte servirá como argumento legal para la penalización del piloto infractor.

PRE FINISH (solo el primer día de la prueba)

Antes de la última zona de servicio del primer día, habrá un punto de control sin asistencia llamado **"Pre Finish"**. Entre el Pre Finish y el Parque Cerrado (PF), los pilotos tendrán un máximo de 15 minutos para trabajar en sus motocicletas.

Inspección de Especiales

Los pilotos podrán transitar a pie por las especiales desde las 8:00 de la mañana del miércoles (22) hasta las 18:00 del viernes (24). Está terminantemente prohibido transitar a pie fuera de este horario, así como usar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

En la especial **"GAS GAS" (ET)**, patrocinador de la carrera, se dispondrá de e-bikes para todos los pilotos, tanto brasileños como extranjeros, que deseen usar este equipo. Los pilotos brasileños podrán usar un equipo propio, similar al ofrecido por el patrocinador.

Penalizaciones

Se aplicarán penalizaciones de acuerdo con el Reglamento del Enduro Latinoamericano 2025.

PROGRAMACIÓN (sujeta a cambios y ajustes)

- **01 de agosto al 20 de octubre** – período de pre-inscripción e inscripción a través del sitio web del Moto Clube do Cerrado:

www.motoclubedocerrado.esp.br; También en el sitio web oficial de inscripciones del Campeonato Brasileño de Enduro, de acuerdo con las reglas y condiciones habituales.

- **A partir del 30 de septiembre** – prohibición para los pilotos que vayan a participar en la carrera, en el recorrido de carrera y en los tramos cronometrados (aunque no estén preparados);

Miércoles (22)

- 08:00 – inicio de las inspecciones de las especiales;
- 18:30 – Reunión con el consejo de pilotos, sede del Moto Clube do Cerrado – Av. Jose Armando de Queiroz 1072 São Vicente, Patrocínio - MG, 38740-190
<https://maps.app.goo.gl/AFRpUWZ1AVKh8Zg68>
- 19:00 – Evento de bienvenida, sede del Moto Clube do Cerrado – Av. Jose Armando de Queiroz 1072 São Vicente, Patrocínio - MG, 38740-190
<https://maps.app.goo.gl/AFRpUWZ1AVKh8Zg68>

Jueves (23)

- 09:00 a 11:00 – ÁREA DE PRUEBAS 1 – “pista de Vitor” Av. Elias José Abrão
- 17:30 – PASEO (OBLIGATORIO PARA ELITE) inicio en el PADDOCK (Espacio Cultural), final en la Cafetería Dulcerrado;
- 19:00 – Desafío Parts57, en la carpa de “Viva el Enduro” (CAFETERÍA DULCERRADO)

Viernes (24)

- 08:00 a 16:00 – Verificaciones administrativas (Secretaría de Prueba)
- 09:00 a 11:00 – ÁREA DE PRUEBAS 2 – “Quintal” Av. Elias José Abrão
- 10:00 a 17:00 – Verificaciones técnicas (área de inspección PF).
Después de las verificaciones técnicas, las motos quedan guardadas en el Parque Cerrado (PF)
- 15:00 – Acreditación Big Trail “Ruta del Café”
- 18:30 – Premiación KIDS
- 19:30 – MXF Motors Super Prime

Sábado (25)

- 10:00 – Salida DÍA 1
- 16:00 – Happy Hour Big Trail “Ruta del Café”
- 16:30 – Pre Finish
- 18:30 – Ceremonia de premiación DÍA 1 Latinoamericano (SÁBADO)

Domingo (26)

- 08:00 – Salida DÍA 2
- 11:30 – ALMUERZO Caipira, Gruta de Santos Reis, BIG TRAIL
- 14:30 – Hora estimada de llegada
- 16:00 – Liberación de motos en el Parque Cerrado (PF)
- 16:30 – Ceremonia de premiación DÍA 2 Latinoamericano (DOMINGO)
- 17:00 – Ceremonia de premiación del Campeonato Latinoamericano de Enduro
- 17:30 – Ceremonia de premiación del Campeonato Brasileño de Enduro
- 20:00 – Cierre de actividades

CLASIFICACIÓN DE LA CARRERA

Las penalizaciones serán de acuerdo con el Reglamento del Campeonato Latinoamericano de Enduro 2025.

El piloto que exceda los límites de velocidad establecidos por la organización para el área del PADDOCK, o en cualquier otro tramo donde se aplique límite de velocidad, será penalizado con una penalización de 3 minutos la primera vez y descalificado en la segunda.

Cualquier piloto sorprendido sin casco de protección será automáticamente descalificado en cualquier área, desde el inicio de la inspección técnica hasta el final del evento.

CENTRO DE OPERACIONES Y REUNIONES DEL JURADO

El centro de operaciones de la carrera será la carpa del Jurado, que estará abierta desde el jueves 23 de octubre a las 12:00 hasta el domingo 26 de octubre a las 18:00, con el siguiente horario de funcionamiento:

- Viernes 24 de octubre: 12:00 a 18:00
- Sábado 25 de octubre: 7:00 a 18:00
- Domingo 26 de octubre: 8:00 a 18:00

Las reuniones del Jurado Internacional se realizarán en la sala del Jurado, en el paddock.

La primera reunión del Jurado Internacional será el viernes 24 de octubre a las 18:00.

Las siguientes reuniones del Jurado Internacional se realizarán en el horario indicado por el Presidente del Jurado Internacional y serán anunciadas en la puerta de la sala de reuniones del Jurado Internacional.

MEDIDAS AMBIENTALES A CONSIDERAR POR PILOTOS Y PARTICIPANTES

a) Cada piloto es responsable de la basura generada por su equipo durante el evento.

b) La organización proporcionará contenedores de basura, que deberán ser utilizados para este fin.

c) La basura deberá ser retenida por los equipos hasta que la organización instale los contenedores.

- d) Estarán disponibles recipientes especiales para aceite.
- e) Al realizar el mantenimiento de la motocicleta con gasolina o cualquier otro líquido, los pilotos o el personal de apoyo deberán colocar una alfombra ecológica para proteger el suelo. Estas alfombras podrán retirarse una vez finalizado el servicio.
- f) Cualquier violación del Código Ambiental de la FIM por parte de cualquier participante o piloto (quien sea responsable de su equipo) podrá resultar en multa o suspensión del evento, así como en la cobertura de cualquier costo de reparación.
- g) Está prohibido fumar en el área del paddock.

PREMIACIÓN

Se realizará una ceremonia de premiación el sábado (25) y domingo (26), en el PADDOCK. Se entregarán trofeos del 1º al 3º lugar el sábado y domingo, y medallas del 1º al 3º lugar relativas al Latinoamericano para los primeros puestos de cada categoría, además de un premio para cada país. La ceremonia de premiación del sábado será después de las 18:30 y la ceremonia de premiación del domingo, y del Latinoamericano, será después de las 16:30.

INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO ESPECIAL

La interpretación de este reglamento específico es responsabilidad del jurado internacional.

Aprobado por FIMLA y CBM.

Belo Horizonte, MG, Brasil, 10 de septiembre de 2025.

Atentamente,



Gustavo da Silveira de Castilho Jacob
Presidente de la Confederación Brasileira de Motociclismo



Mauricio Paiva Brandão
Moto Clube Cerrado